

## **ATTREZZATURA POMPE CP4**

### **ESTRATTORI**



**AE0300-CP4** ESTRATTORE POMPE CP4



**AE0233-CP4** ESTRATTORE PER POMPA CP4 SU **BMW**  
Modello: SERIE 1



**AE0298-CP4** ESTRATTORE PER POMPA CP4 SU **BMW**  
Motori: B24



**AE0290-CP4** ESTRATTORE PER POMPA CP4 MONTATA SU  
**AUDI**



**AE0276-CR** ESTRATTORE POMPA CP4 SU **HYUNDAI SANTA**  
**FE**  
Con ghiera 40x1.5mm

## ATTREZZATURA POMPE CP4



**AE0286-CP4** ESTRATTORE POMPA CP4 SU **HYUNDAI** SANTE FE e KIA SPORTAGE



**AE0295-CR** ESTRATTORE POMPA CP4 SU **HONDA** 1.6



**AE0288-CP4** ESTRATTORE PER POMPA CP4 SU **PEUGEOT E CITROEN**

Estrattore per pompe CP4 per Peugeot Citroen (gruppo PSA).  
Per estrazione puleggia.



**AE0299-CP4** ESTRATTORE PER POMPA CP4 SU **LAND ROVER**

Motori: JLR 2.0 Ingenium installati dal 2015 su Land Rover  
Range Rover – Evoque – Discovery – Jaguar F-pace

Codice Motori: AJ-200D

204DT

AJ200

204DTD

Similar: JLR-303-1672

## **ATTREZZATURA POMPE CP4**

### **KIT FASE**



#### **AZ0128-519 KIT FASE MOTORI BMW CP4 –N47-**

Kit messa in fase motori BMW con pompe CP4 con alberi contro-rotanti

Motori: N47 – N47s (DV20A/B)



#### **AZ0128-54 KIT FASE AUDI VW POMPA CP4 – CP1H3**

Per AUDI Q7 diesel (2006-03>) 3.0 TDI V6 24V TURBO 4X4 171KW  
Codice Motore: BUG – Gearshift A6 (2006-03>2009-04)

VAG 2.7 – 3.0 TDI V8 + 4.0 – 4.2 TDI V8



#### **AE0304-CR ESTRATTORE PULEGGI POMPA COMMON RAIL VDO SU RANGE ROVER**

Per i seguenti modelli:

DISCOVERY 4 / L319	2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016
Range Rover / L405	2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020
Range Rover Sport / L320 -	2011, 2012, 2013
Range Rover Sport / L494 -	2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020
XF / X250	2011, 2012, 2013, 2014, 2015
XF / X260	2016, 2017, 2018, 2019, 2020
XJ / X351	2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020
F-PACE / X761	2017, 2018, 2019, 2020
VELAR / L560 -	2018, 2019, 2020

**\* Da utilizzare con AE0305-CR Attrezzo ferma fase puleggia**

## **ATTREZZATURA POMPE CP4**



**AE0305-CR    ATTREZZO FASE PER BLOCCAGGIO PULEGGIA DELLE POMPE COMMON RAIL  
VDO SU RANGE ROVER**

Per i seguenti modelli:

DISCOVERY 4 / L319	2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016
Range Rover / L405	2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020
Range Rover Sport / L320 -	2011, 2012, 2013
Range Rover Sport / L494 -	2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020
XF / X250	2011, 2012, 2013, 2014, 2015
XF / X260	2016, 2017, 2018, 2019, 2020
XJ / X351	2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020
F-PACE / X761	2017, 2018, 2019, 2020
VELAR / L560    -	2018, 2019, 2020

\* Da utilizzare con AE0304-CR    Estrattore puleggia

## **ATTREZZATURA POMPE CP4**

### **SMONTAGGIO POMPA**



**AC0532-CP4** CHIAVE BLOCCAGGIO GIUNTINO POMPA CP4

Chiave di bloccaggio per allentare il giuntino delle pompe CP4.  
Similar: 0.986.610.980



**AE0301-CP4** ESTRATTORE GIUNTINO 2 DENTI

Estrattore per giuntino 2 denti pompe CP4.  
Similar: 0.986.613.585



## **ATTREZZATURA POMPE CP4**



**AC0530-CP4** CHIAVE PER SMONTAGGIO VALVOLA POMPE  
CP4



**AC0531-CP4** CHIAVE PER GIUNTO POMPE CP4 MONTATE SU  
AUDI



**AE0291-CP4** ESTRATTORE REG. PRESSIONE

Estrattore per regolatore di pressione della pompa CP4



**AE0294-CP4** ESTRATTORE MOZZO

Estrattore mozzo pompa CP4 su motori **VW TDI**  
2.0 e pompe Delphi DFP3 su motori **Audi** e **VW**  
1.6.

Similar: VW T10489 – V03839037JQ  
Pompe Delphi: 38535928 e similari

## **ATTREZZATURA POMPE CP4**



### **AE0303-CP4KIT KIT ESTRATTORE TUBETTO DI RITORNO DELLE POMPE CP4**

Sulle pompe CP4, che non hanno la valvola di troppo pieno, durante la revisione, occorre rimuovere e lavare la valvola-filtro posizionata sotto il tubetto di ritorno al fine di evitare che la stessa si ostruisca nuovamente, causando la rottura della pompa.

Il kit è formato dai seguenti attrezzi:

AE0268-CR	Kit estrattore tubo entrata nafta su CP1/CP1H
AE0303-CP4	Boccola guida da montare su AE0268-CR
AAZ034-45	Pinza per estrazione valvola-filtro
AAZ034-44CP4	Raccordo per la pulizia filtro
AAZ034-43CP4	Inseritore tubetto di ritorno

## **ATTREZZATURA POMPE CP4**

### **ATTREZZI PER POMPANTI**



**AB0150-CP4** BLOCCHETTO MORSA X POMPANTI

Blocchetto per morsa smontaggio e montaggio per pompanti pompe CP4.

Similar: 0.986.610.691



**AC0536-CP4** CHIAVE TORX FEMMINA DA 14

Chiave torx femmina da 14 per smontaggio pompanti pompe CP4.

Con attacco per chiave dinamometrica



**AC0553-CP4** CHIAVE TORX T40 LUNGA PER SMONTAGGIO POMPANTE CP4

Chiave torx T40 lunga per smontaggio pompante pompe CP4.



**AC0554-CP4** CHIAVE TORX T45 LUNGA PER SMONTAGGIO POMPANTE CP4

Chiave torx T45 lunga per smontaggio pompante pompe CP4.



## **ATTREZZATURA POMPE CP4**

### **ATTREZZI PER BOCCOLE**



**AE0287-CP4** KIT ESTRATTORE INSERITORE BOCCOLE

Kit estrattore + inseritore per boccole pompa CP4



**BB0010-CP4** BOCCOLA COMMON RAIL – CP4-

Boccola per pompa CP4 con taglio  
Dimensioni: 26X22X22mm.



**BB0011-CP4** BOCCOLA COMMON RAIL – CP4-

Boccola per pompa CP4 con taglio  
Dimensioni: 26X22X15mm.



**BB0014-CP4** BOCCOLA COMMON RAIL – CP4-

Boccola APERTA - TAGLIATA per pompa CP4 con taglio  
Dimensioni: 29X25X25mm.

## **AAZ039-CP4**

### **KIT INSERIMENTO PARAOLI SU FLANGE POMPE BOSCH CP4**



#### AAZ039-CP4 KIT INSERIMENTO PARAOLI CP4

Il kit è così composto:

- AAZ039-696 Inseritore paraolio interno flange con 2 paraoli. Similar 0.986.610.696.
- AAZ039-697 Inseritore paraolio esterno flange con 2 paraoli. Similar 0.986.610.697.
- AAZ039-698 Inseritore paraolio flange corta con 1 paraolio. Similar 0.986.610.698.
- AAZ039-0M Manicotto di spinta
- AAZ039-0C Cono di protezione paraoli.

Le pompe Bosch CP4 presentate due tipi differenti di flange, una lunga con all'interno due paraoli ed una più corta con un solo paraolio.

Nella foto a destra potete vedere, partendo da sinistra, la flangia lunga con montato il paraolio interno, si prosegue poi sempre con una flangia modello lungo con paraolio esterno montato e si conclude con una flangia modello corto con paraolio montato.

## **AAZ039-CP4**

### **KIT INSERIMENTO PARAOLI SU FLANGE POMPE BOSCH CP4**



Per procedere con l'inserimento del paraolio interno delle flange lunghe con due paraoli utilizzare l'inseritore AAZ034-696. Inserire il paraolio sul suo inseritore facendo attenzione a posizionare il paraolio con il labbro rivolto verso l'interno della pompa. Dato che il montaggio potrebbe risultare difficoltoso aiutarsi con l'apposito manicotto di spinta.

Per procedere con l'inserimento del paraolio esterno delle flange lunghe con due paraoli utilizzare l'inseritore AAZ034-697. Inserire il paraolio sul suo inseritore facendo attenzione a posizionare il paraolio con il labbro rivolto verso l'esterno. Dato che il montaggio potrebbe risultare difficoltoso aiutarsi con l'apposito manicotto di spinta.



Per procedere con l'inserimento del paraolio delle flange corte utilizzare l'inseritore AAZ034-698. Inserire il paraolio sul suo inseritore facendo attenzione a posizionare il paraolio con il labbro rivolto verso l'interno. Dato che il montaggio potrebbe risultare difficoltoso aiutarsi con l'apposito manicotto di spinta.

Nel procedere nel montaggio della flangia sulla pompa bisogna fare attenzione a non danneggiare il paraolio con la chiavetta/grano dell'albero (foto 1); pertanto è vivamente consigliato l'utilizzo del nostro cono protettivo cod. AAZ039-0C (foto 2 e 3).

Foto 1



Foto 2

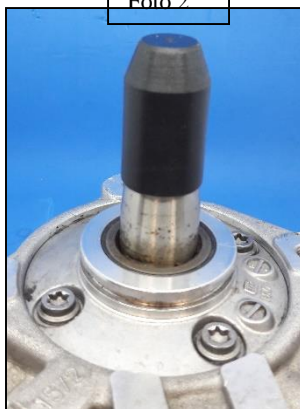


Foto 3



## **ATTREZZATURA POMPE CP4**

### **ATTREZZI PER PARAOLI**



#### **AAZ039-CP4** KIT INSERITORI PARAOLIO SU POMPE CP4

Il kit è composto da:

Nr. 3 inseritori (Similar: 0.986.610.696 – 0.986.610.697 – 0.986.610.698)

Nr. 1 manicotto di spinta

Nr. 1 Cono di protezione paraoli

Per flange lunghe con nr. 2 paraoli e per flange corte con nr. 1 solo paraolio.



#### **AE0261-CP4** ESTRATTORE PARAOLIO SPECIALE X POMPE CP4

Paraolio diam: 25mm



#### **AAZ034-60** INSERITORE O-RING SU FLANGIA POMPE CP4 DIAM. 50MM



## **ATTREZZATURA POMPE CP4**

### **PARAOLI**



**BK0042-15** PARAOLIO CP4 IN VITON – DIAM. 36MM

Paraolio per pompe CP4 Diam. 36 in Viton

**BK0042-18** PARAOLIO CP4 IN PTFE – DIAM. 36MM – ORIGINAL BOSCH

Paraolio per pompe CP4 Diam. 36 in PTFE – Original Bosch

Code: 1.460.C85.001

**BK0042-17** PARAOLIO CP4 IN VITON – DIAM. 37MM

Paraolio per pompe CP4 Diam. 37 in Viton

**BK0042-16** PARAOLIO CP4 IN PTFE – DIAM. 37MM – ORIGINAL BOSCH

Paraolio per pompe CP4 Diam. 37 in PTFE – Original Bosch –

Code: F00N202337

**PER ALBERI E PUNTERIE VEDERE CATALOGO CP4 ALBERI & PUNTERIE**

## ATTREZZATURA POMPE CP4

### GASKET KIT CP4 MONO-POMPANTE



**BK0042-01** GASKET KIT POMPE CP4 - MONO-POMPANTE  
CON NR. 1 PARAOLIO

Per pompa CP4 simili: 0.445.010.506/507/508/530/543/546/563/580/704



**BK0042-11** GASKET KIT con PARAOLIO

Per pompe con 1 solo pompante.

**BK0042-12** GASKET KIT SIMILAR BK0042-11 senza PARAOLIO

Gasket kit come BK0042-11 ma SENZA PARAOLIO.  
Per pompe con 1 solo pompante.



**BK0042-22** GASKET KIT POMPE CP4 – MONO-POMPANTE  
CON NR. 1 PARAOLIO

Per pompa CP4 simili: 0.445.010.516/552/  
0.986.437.430



**BK0042-23** GASKET KIT POMPE CP4 – MONO-POMPANTE  
CON NR. 1 PARAOLIO

Per pompa CP4 simili: 0.445.010.767/768



**BK0042-19** GASKET KIT POMPE CP4  
CON NR. 2 PARAOLIO

Gasket kit per pompe CP4S. Similar: 0.445.010.512/525/545/559  
0.986.437.437

## ATTREZZATURA POMPE CP4

### GASKET KIT CP4 DOPPIO-POMPANTE



**BK0042-00** GASKET KIT POMPE CP4 – DOPPIO POMPANTE  
CON NR. 2 PARAOLI

Per pompe CP4 simili: 0.445.010.611/659/669/673/685

**BK0042-21** GASKET KIT POMPE CP4 – DOPPIO POMPANTE  
CON NR. 2 PARAOLI DI CUI 1 ORIGINALE IN PTFE

Con nr. 1 paraolio originale cod. 1.460.C85.001

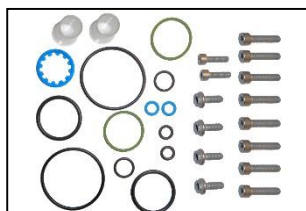
Per pompe CP4 simili: 0.445.010.611/659/669/673/685



**BK0042-24** GASKET KIT POMPE CP4 – DOPPIO POMPANTE  
CON NR. 2 PARAOLI

Per pompe CP4 simili: 0.445.010.622/649/851

### GASKET KIT CP4 SIMILAR BOSCH



**BK0042-13** GASKET KIT SIMILAR 1.462.C15.999

Similar: 1.462.C15.999



**BK0042-14** GASKET KIT SIMILAR 1.462.C16.997

Similar: 1.462.C16.997

**PER ALBERI E PUNTERIE VEDERE CATALOGO CP4 ALBERI & PUNTERIE**

## FILTRI UNIVERSALI DIESEL



### FILTRI PER CARBURANTE DIESEL

Speciali filtri dotati di calamita per il filtraggio del carburante diesel.

Questi speciali filtri dotati di calamita permettono una pulizia più accurata del carburante. Oltre al filtro, la calamita attira a se eventuali residui metallici che così non entrano nel circuito ad alta pressione.

Si consiglia di posizionare il filtro tra il filtro-gasolio e la pompa ad alta pressione.

Codici di ordinazione:

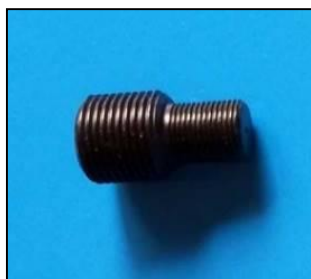
BF0001-06	Filtro diam. 8	con attacco rapido magnetico <u>senza</u> valvola
BF0001-07	Filtro diam. 8	con attacco rapido magnetico <b>con</b> valvola
BF0001-08	Filtro diam. 10	con attacco rapido magnetico <u>senza</u> valvola
BF0001-09	Filtro diam. 12	con attacco rapido magnetico <u>senza</u> valvola

## **ATTREZZATURA POMPE CP4**

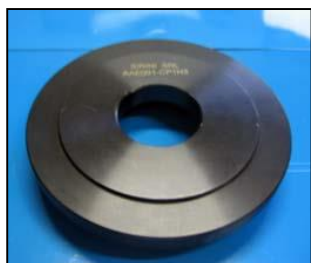
### **PROVA AL BANCO**



**AG0025-CP4** GIUNTO CONO 25 PER POMPE CP4.  
Giunto composto da: AG0025-02 + AG0000-CP4 vite per pompe CP4



**AG0000-CP4** VITE DA 18x1.5 X GIUNTO CONO 25 x POMPE CP4



**AAE001-CP4** STAFFA ADATTATRICE X POMPA CP4



**AAZ034-36** FINTO REGOLATORE DI PRESSIONE CP4

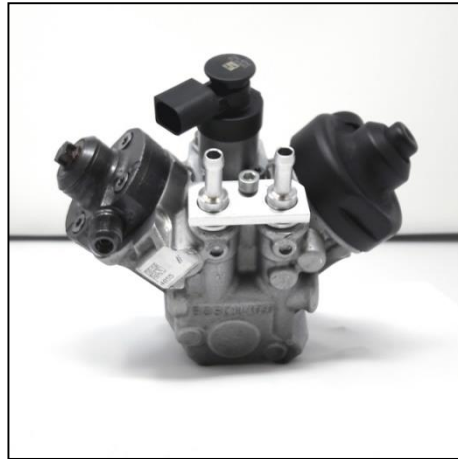


**AAZ034-CP4** RIDUZIONE PER ATTACCO ALTA PRESSIONE  
PER POMPE CP4

Per poi utilizzare tubi con raccordi da 14mm

Si consiglia di acquistare nr. 2 pezzi.

## **ATTREZZATURA POMPE CP4**

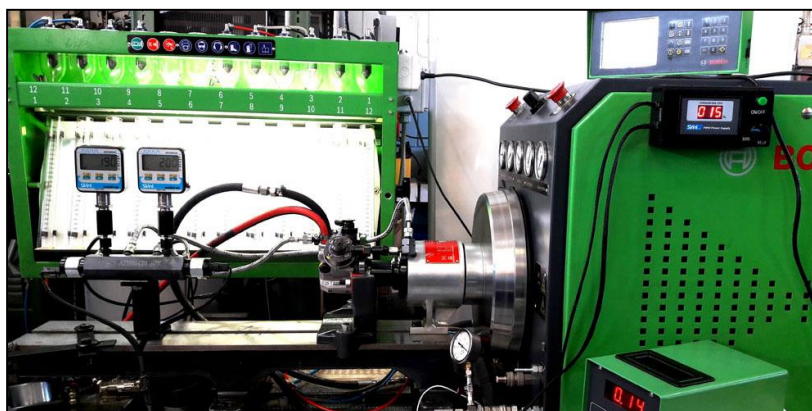


**AAZ026-04-CP4** KIT PIASTRINA + NR. 2 RACCORDI DI IN & OUT PER POMPE CP4 AUDI & VW.

Per pompe similar: 0.445.010.805.

## **ATTREZZATURA POMPE CP4**

### **AZ1000-CP4 KIT CONTROLLO AL BANCO POMPE CP4**



#### **AZ1000-CP4**

##### **NUOVO KIT PER LA PROVA DELLE POMPE COMMON RAIL CP4 AL BANCO**

Il kit permette di provare su tutti i banchi prova di vecchia generazione (a burette) l'efficienza delle pompe common rail (Bosch, Delphi, Denso e VDO) in modo semplice, veloce e preciso con un costo minimo. Lo sviluppo del kit AZ1000-CP4 è stato imposto dalla necessità di **poter testare le pompe CP4 con due pompanti** in modo da discriminare l'efficienza di ogni singolo pompante verificando sia il valore di pressione che di mandata, oltre ai normali parametri caratteristici delle pompe common rail. Nasce così il cuore del kit AZ1000-CP4, un rail-doppio, ovvero un rail con due camere separate ed indipendenti una dall'altra fornito con due regolatori di pressione.

##### **ELENCO COMPONENTI DEL KIT AZ1000-CP4:**

- Raildoppio (AZ1001-CP4) [1] compreso di tappi e di staffa di supporto (AZ1002-CP4) [8]
- Nr. 2 regolatori di pressione (BA0008-VDO) [2]
- Nr. 2 manometri digitali Made in Italy per il controllo della pressione interna al rail-2000 bar – [3]
- Nr. 2 tubi flessibili alta pressione AAT701-FX (lunghezza 700mm e raccordi 14x14) [4]
- Nr. 2 raccordi adattatori AAZ010-35 (16X1,5F X 14X1,5M) [5] per connettere la pompa ai tubi flessibili
- Nr. 2,5 mt di Tubo rilsan blu diam. 8 (AAT099-CP4) [6]
- Nr. 1 Pwm (power supply) AZ1003-CP4 [7] **completo di sensore di temperatura** e dei seguenti cavi:
- Nr. 1 cavo doppio per regolatori di pressione (AZ1004-CP4)
- Nr. 1 cavo per valvola ZME (AZ1005-CP4)
- Nr. 1 cavo per valvola ZME (AZ1006-CP4)
- Nr. 1 cavo per valvola suction-control-valve Denso (AZ1007-CP4)
- Nr. 2 cavetti di collegamento a coccodrillo (1 rosso e 1 nero) AZ1009-CP4
- Optional: Alimentatore stabilizzato digitale a regolazione continua 0-30 Volts-0-10 Amp. (AZ1008-CP4)
- Optional: Pwn (power supply) AZ1013-CP4 (senza sensore di temperatura) aggiuntivo per controllo valvola ZME.

## ATTREZZATURA POMPE CP4



### AZ1003-CP4 PWM POWER SUPPLY

Per poter operare indipendentemente da altri sistemi (simulatori vari) il kit AZ1000-CP4 è fornito di un componente elettrico idoneo ad alimentare le due valvole pressione collegate in parallelo in modo stabile e continuativo cod. AZ1003-CP4 (Fig. 7).

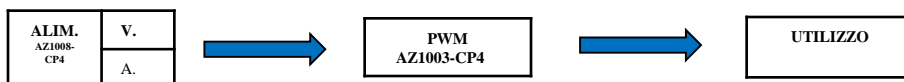
Il nostro PWM POWER SUPPLY (AZ1003-CP4) è un prodotto dalle caratteristiche tecniche molto interessanti quali:

- ALIMENTAZIONE: 10-30 Volt regolabili in modo continuo lineare tramite potenziometro
- CORRENTE MAX: 30 Amp max – 20 Amp in funzionamento continuo
- AMPIO DISPLAY DIGITALE: con visualizzazione percentuale della tensione ingresso e uscita
- PROTEZIONE INVERSIONE DI POLARITA' E CORTO CIRCUITO
- CAVI DI COLLEGAMENTO: lunghi circa 1,50 mt. per permettere anche un utilizzo alternativo come ricerca guasti sul veicolo.
- SENSORE DI TEMPERATURA

Se durante il **controllo al banco** si volesse controllare anche la valvola ZME si consiglia di acquistare un PMW aggiuntivo (senza kit sensore di temperatura) cod. AZ1013-CP4.

Si consiglia come optional, di abbinare, come alimentatore del PWM Power Supply (AZ1003-CP4) un alimentatore stabilizzato Min. 0-30 V. / 0-10 Amp con visualizzatore tensione/corrente per una diagnosi efficace e veritiera degli utilizzatori collegati al PWM (AZ1008-CP4).

ESEMPIO 1:



Con la configurazione, come da Esempio 1, è possibile utilizzare lo strumento in moltissime **applicazioni sul veicolo**, per esempio, controllo valvola EGR, Flap Valve, solenoidi, motorini, ZME, DRV, Suction valve ecc. La portabilità del PWM lo rende altresì praticamente indispensabile in officina.

**ATTREZZATURA POMPE CP4**

**AZ1000-CP4**

**VIDEO DISPONIBILI SU YOU TUBE**

**TESTER PROVA POMPE CP4**  
**(per lingua italiana)**

**TESTER TO CHECK CP4 PUMP**  
**(per lingua inglese)**

**PER ALBERI E PUNTERIE**  
**VEDERE CATALOGO**  
**CP4 ALBERI & PUNTERIE**